

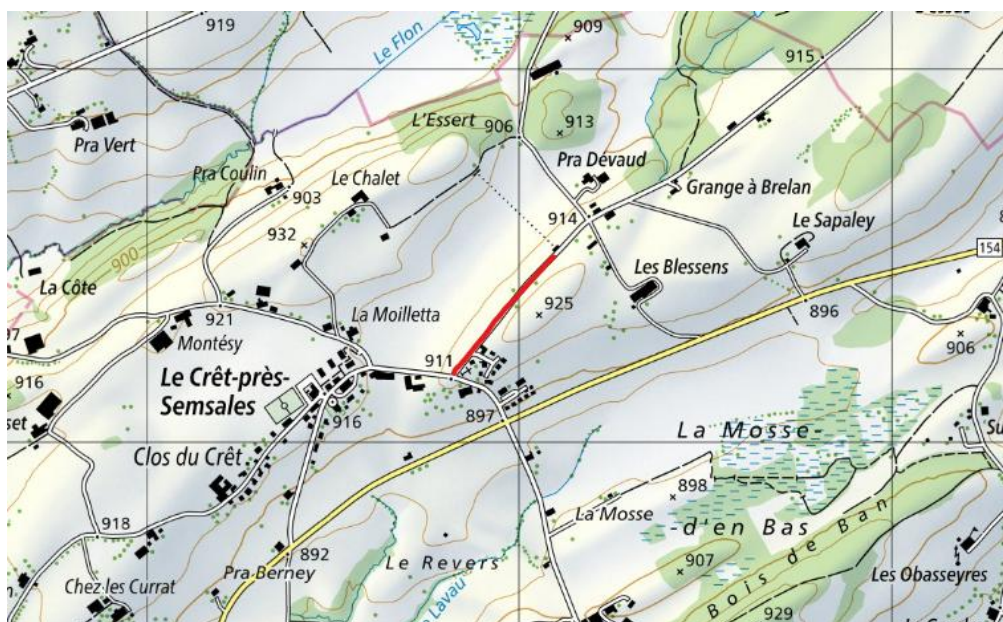


Commune de La Verrerie

Route de la Grange à Brelan

Réfection de la route et création d'une
place d'évitement

MISE A L'ENQUÊTE



- RAPPORT TECHNIQUE -

Table des matières

1	INTRODUCTION	3
2	OBJECTIF RECHERCHE	5
3	ASSAINISSEMENT	6
4	EMPRISES	6
5	PRINCIPE DE REALISATION	7
6	CONCLUSION	7

1 INTRODUCTION

Le présent rapport technique constitue le document d'accompagnement à la réfection de la route de la Grange à Brelan.

La route de la Grange à Brelan traverse les terrains agricoles depuis le village du Crêt-près-Semsaes en direction du stand de tir avec une limite générale de 50km/h aux abords du quartier et de 80km/h pour le reste du tronçon.

Actuellement, il s'agit d'une route communale à circulation bidirectionnelle de géométrie relativement rectiligne, sans trottoir.

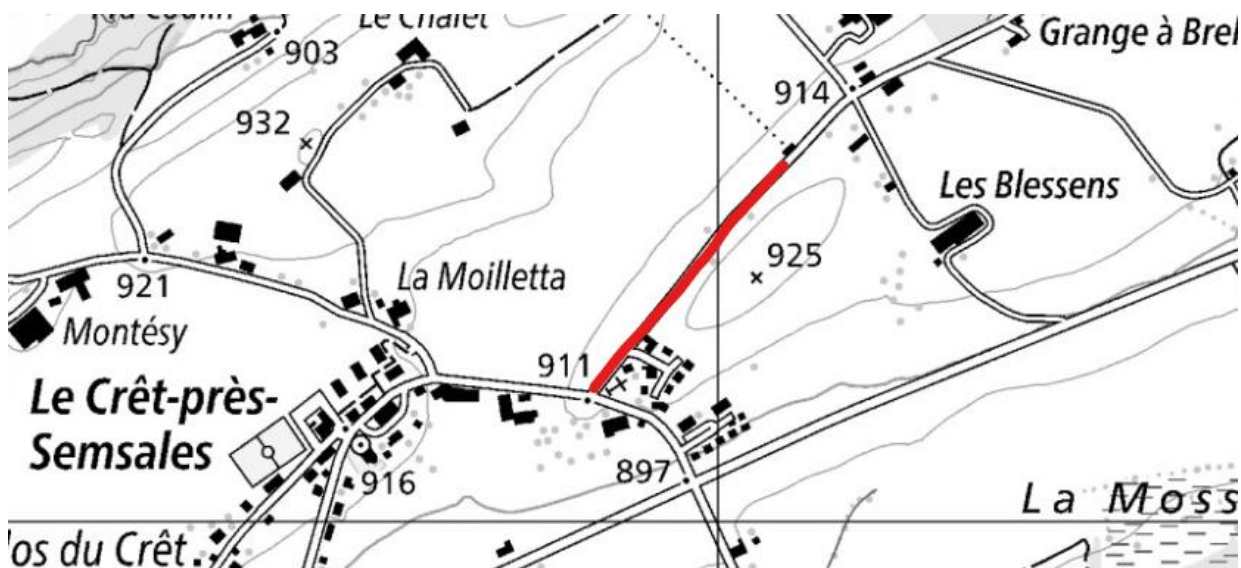


Figure 1 : Situation générale du projet



Figure 2: Situation actuelle



Figure 3: Situation actuelle



Figure 4: Situation actuelle



Figure 5: Situation actuelle

2 OBJECTIF RECHERCHÉ

La Commune de la Verrerie souhaite modifier la géométrie de la route de la Grange à Brelan afin d'améliorer le confort des usagers, notamment dans les cas de croisements.

Les chaussées disposent de banquettes en gravier. Celles-ci demandent un entretien considérable, c'est pour cela que la Commune ne souhaite plus de cette configuration.

Afin de répondre au but du projet, une modification de la chaussée est nécessaire. Son tracé reste identique à l'état existant mais son gabarit routier s'élargit. Un tronçon de canalisations étant en mauvais état, il sera remplacé durant la phase de réalisation du projet.

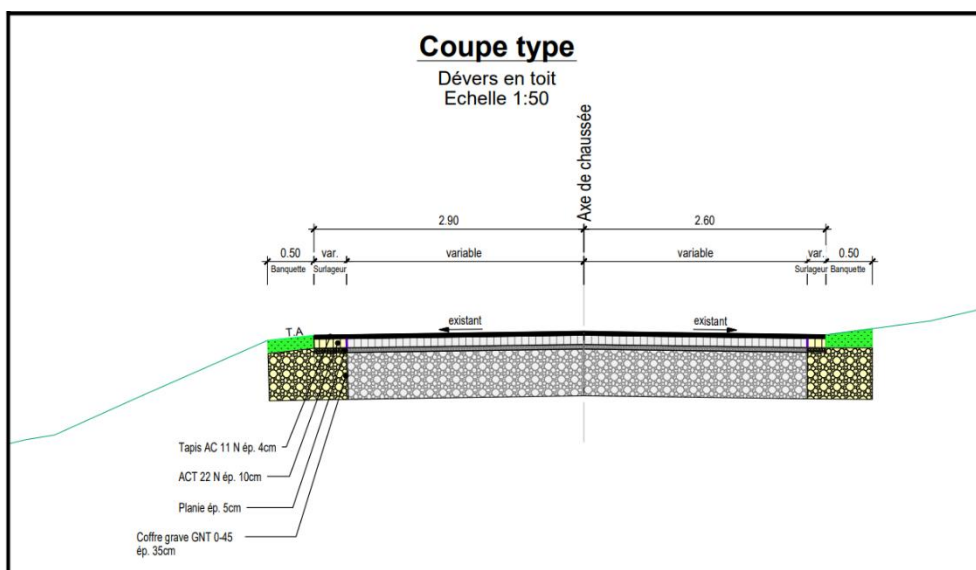
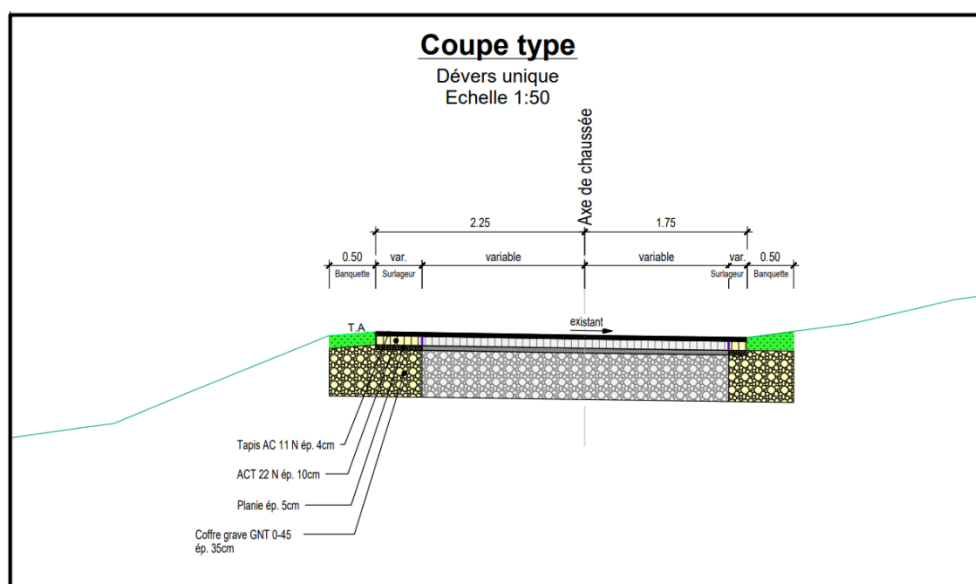
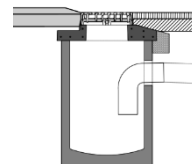


Figure 6 et 7 : Coupes type

3 ASSAINISSEMENT

Un contrôle par caméra a démontré qu'un tronçon de collecteurs EC existant (Ch n°5 à Ch n°11) doit être remplacé dû à son mauvais état et ses pentes trop faibles pour assurer un bon écoulement des eaux.

- Collecteur EC projeté en PPHM Ø250
- Chaque nouvelle grille sera équipée d'un dépotoir et d'un coude plongeur



Ecoulement d'eau de surface :

L'écoulement est assuré vers les 16 grilles de routes dont la chaussée est composée.

Etant donné la modification des pentes existantes, les chambres avec grilles de ce tronçon seront également à remplacer.

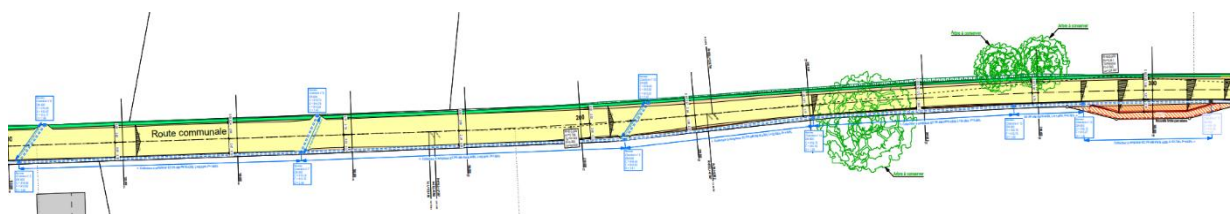


Figure 8 : Situation collecteurs à remplacer

4 EMPRISES

Pour la réalisation de la place d'évitement, une emprise de 53m² sur la parcelle n°281 est nécessaire. Une convention a été établie avec les propriétaires.

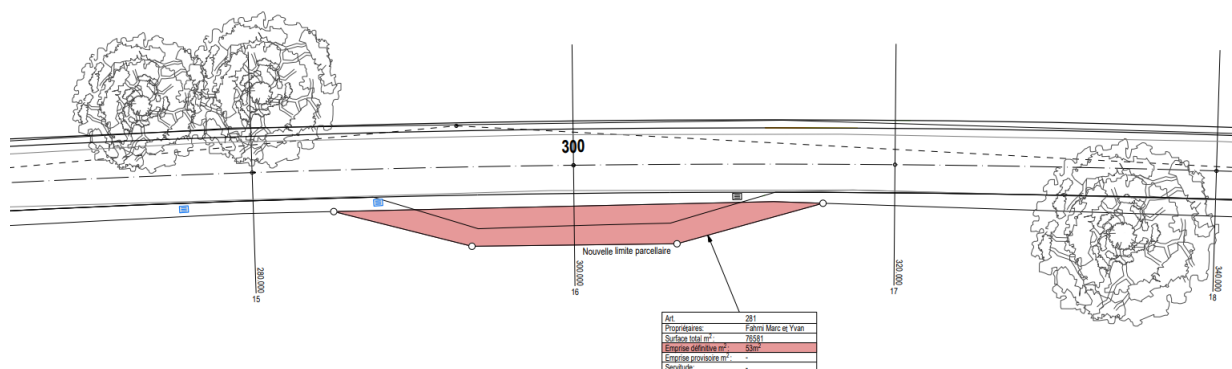


Figure 9 : Situation emprises

5 PRINCIPE DE REALISATION

- Sciage et décapage du revêtement
- Démolition du tronçon de canalisations à remplacer
- Mise en place des nouveaux collecteurs
- Pose des grilles de route
- Ajout du coffre des surlargeurs en grave GNT 0-45, ép.35cm
- Renforcement du coffre si nécessaire en grave GNT 0-45
- Pose d'une grave de planie, ép. 5cm
- Pose d'un revêtement type ACT 22 N, ép.10cm
- Pose d'un tapis type AC 11 N, ép. 4cm

6 CONCLUSION

Avec la réfection de la chaussée, l'élargissement et la création de la place d'évitement, cela facilitera les différents croisements entre les usagers et évitera que les véhicules roulent sur les parcelles. Le remplacement des collecteurs garantira l'évacuation des eaux de chaussée.

Bureau d'Ingénieurs SABERT SA
M. DERRÉ