



Commune de La Verrerie Réfection du réseau routier communal

Mise en dur d'un chemin gravelé

RAPPORT DESCRIPTIF

1. Préambule

Dans le cadre de la troisième étape des travaux de réfection du réseau routier de la commune de La Verrerie, il est prévu de mettre en dur le chemin gravelé du Sapaley. Afin d'améliorer de manière significative l'utilisation de ce chemin, une couche de roulement en enrobé bitumineux est prévue.

2. Etat existant

Le secteur concerné par la modification de revêtement est le tronçon supérieur du chemin. Le tronçon aval est déjà en dur jusqu'au bâtiment n°27. Situé sur les articles 274 et 368 du registre foncier, le chemin du Sapaley est actuellement gravelé sur une longueur de 480 m. Ce chemin est emprunté à l'année et permet une liaison importante entre plusieurs exploitations agricoles en évitant de passer par le village du Crêt. De par sa pente inférieure à 3% ce chemin gravelé présente de nombreux nids de poules et des rigoles d'érosions. En effet, l'eau peine à s'évacuer et le passage du trafic accentue la déformation de la couche de fermeture.

3. Descriptif des travaux envisagés

Il est prévu de poser un revêtement bitumineux (ACT 16N d'une épaisseur de 7 cm, largeur 3 m) sur une longueur de 480 m.

4. Justification de la couche de fermeture en dur

- le chemin se situe dans une zone préalpine avec une forte pluviosité; un revêtement en dur permet une bonne évacuation des eaux pluviales et évite la création de nids de poules et de rigoles d'érosions.
- Le chemin doit être déneigé en période hivernale. Un revêtement en dur est moins sujet aux risques de dégâts lors des travaux de déneigement.

5. Evacuation des eaux

Sur le tronçon amont, afin d'éviter la concentration des eaux pluviales, ces dernières ne sont pas récoltées mais évacuées dans l'accotement végétalisé par un dévers aval de 3%. Les eaux pluviales vont donc pouvoir s'infiltrer dans le sol au travers de la couche d'humus.

Les eaux pluviales du tronçon aval sont actuellement récoltées par une seule grille au bas de la pente puis canalisées dans le collecteur cantonal de la route des Barattes. Cette grille est insuffisante pour récolter les eaux qui ruissellent sur le chemin du Sapaley. Ce tronçon a une pente de 12%. La mise en place de nouvelles grilles permettra de mieux gérer l'évacuation des eaux et d'éviter que les eaux finissent sur la route cantonale.

6. Analyse des conflits

6.1. Nature et paysage

Néant : Aucun inventaire nature et paysage

6.2. Voie historique IVS

Le chemin du Sapaley fait partie de la voie historique Les Ecasseys – Joux à Briste d'importance locale selon le guichet cartographique du canton de Fribourg (cf. plan en annexe)

6.3. Réseau de randonnée pédestre et cyclotourisme

Néant : Aucun conflit n'a été identifié selon la carte SuisseMobile.

6.4. Périmètre archéologique

Le chemin du Sapaley se situe à côté d'un périmètre archéologique recensé selon le guichet cartographique du canton de Fribourg (cf. plan en annexe). Les travaux projetés ne vont pas déborder sur ce périmètre.

6.5. Protection des eaux

Néant : Aucun conflit n'a été identifié. Le chemin est situé en zone de protection üB (autres secteurs) selon le guichet cartographique du canton de Fribourg.

7. Réalisation

Dès réception des autorisations, ce chemin sera réalisé, si possible durant l'automne 2021.

8. Procédure d'enquête

La commune de la Verrerie mettra cet objet à l'enquête publique conformément à la loi sur les améliorations foncières du 30 mai 1990 (LAF).

Châtel-St-Denis, le 21 juin 2021

Jean-Cyril Favre
Ingénieur EPF
Reg 34327

Simon Gremaud
Ingénieur génie civil HES

Composition du dossier d'enquête:

- Rapport descriptif
- Plan de situation au 25'000
- Plans de situation avec profils types d'aménagement au 1'000
- Extraits du guichet cartographique du canton de Fribourg

Commune de La Verrerie

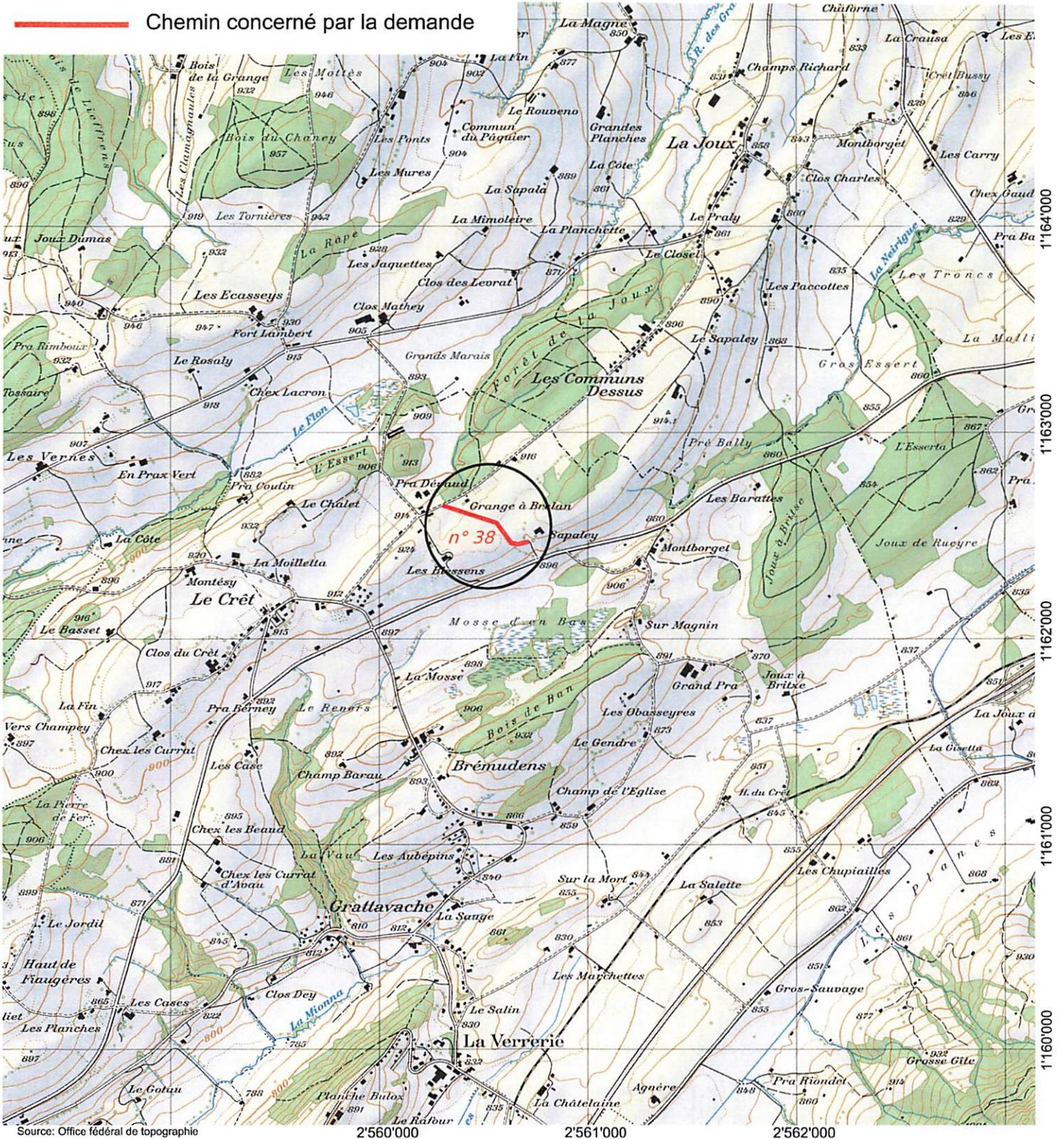
Réfection du réseau routier communal Chemin N° 38, chemin du Sapaley

Mise en dur d'un chemin gravelé

ECHELLE : 1: 25'000

Plan de situation

FORMAT : A4





ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Portail cartographique
du canton de Fribourg

Légende

Voies historiques IVS

- Importance nationale avec beaucoup de substance
- Importance nationale avec substance
- Importance nationale
- Importance régionale avec beaucoup de substance
- Importance régionale avec substance
- Importance régionale
- Importance locale avec beaucoup de substance
- Importance locale avec substance
- Importance locale

Bâtiments MO-RegBL
(RegBAFR)

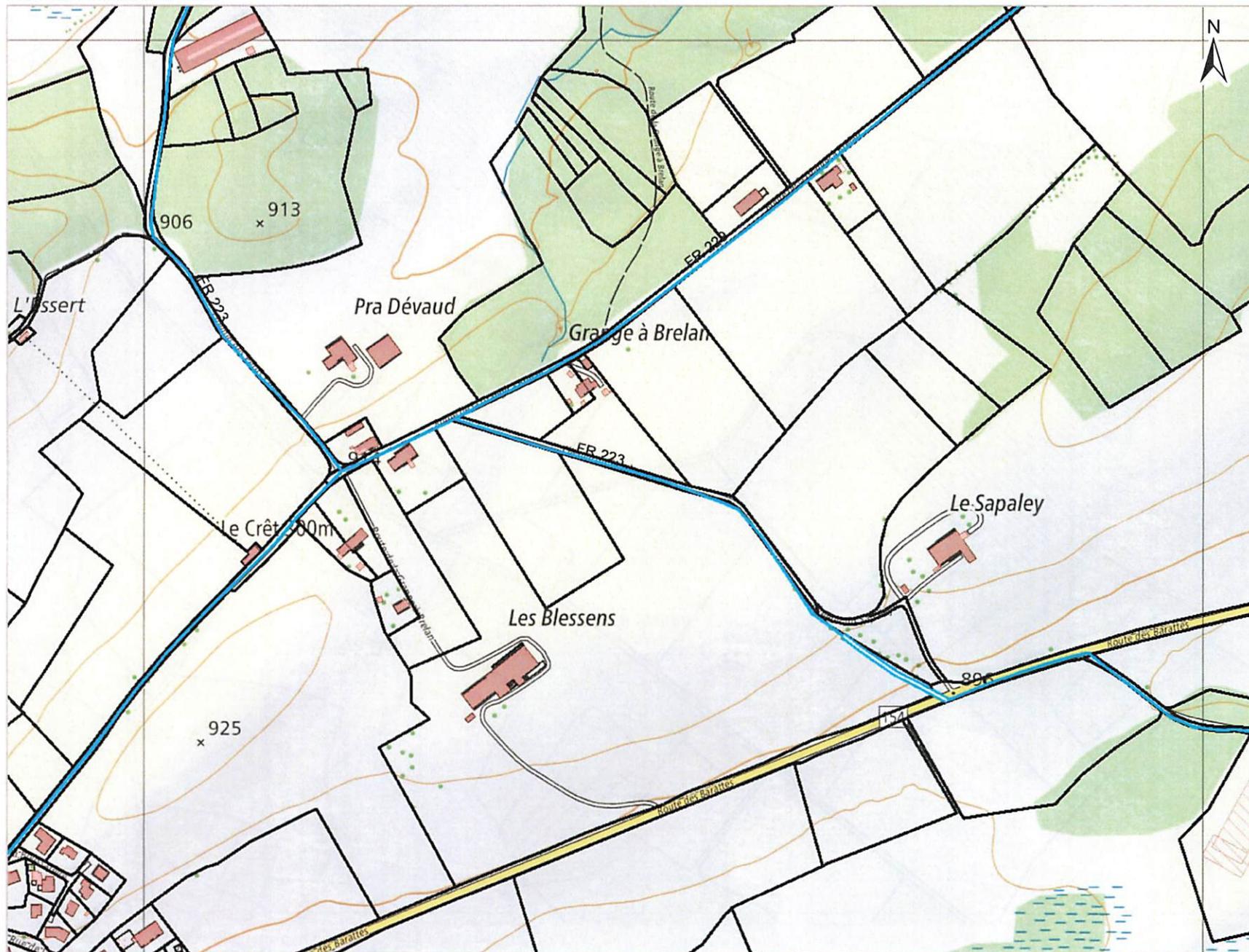
- Bâtiment
- Bâtiment projeté
- Couvert indépendant
- Bâtiment souterrain
- Autre corps de bâtiment
- Réservoir
- Silo, tour, gazomètre

Immeubles en vigueur

- Biens-fonds en vigueur
- DDP en vigueur

Limite cantonale

-





ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Portail cartographique
du canton de Fribourg

Légende

Périmètres archéologiques

- Périmètre de protection
- Périmètre recensé

Bâtiments MO-RegBL
(RegBAFR)

- Bâtiment
- Bâtiment projeté
- Couvert indépendant
- Bâtiment souterrain
- Autre corps de bâtiment
- Réservoir
- Silo, tour, gazomètre

Immeubles en vigueur

- Biens-fonds en vigueur
- DDP en vigueur

Limite cantonale

